

# **Проблемы реализации периметрового ограждения в границах летного поля аэродрома**

*(на примере Аэропорта совместного  
базирования «Петрозаводск»)*

Иванов Эдуард  
Борисович  
БУ РК «Аэропорт  
Петрозаводск»

# Двойное нормативно-правовое регулирование

## Требования по Авиационной и Транспортной безопасности:

- Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ
- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»
- Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»

## Требования по безопасности полетов:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
- Приказ Минтранса РФ от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»

**Федеральный закон от 3 апреля 2023 г. № 107-ФЗ «О внесении изменений в  
Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные  
законодательные акты Российской Федерации».**



ФЗ-60

Постановление  
правительства 42

ФАП-142

Вакуум требований  
по безопасности

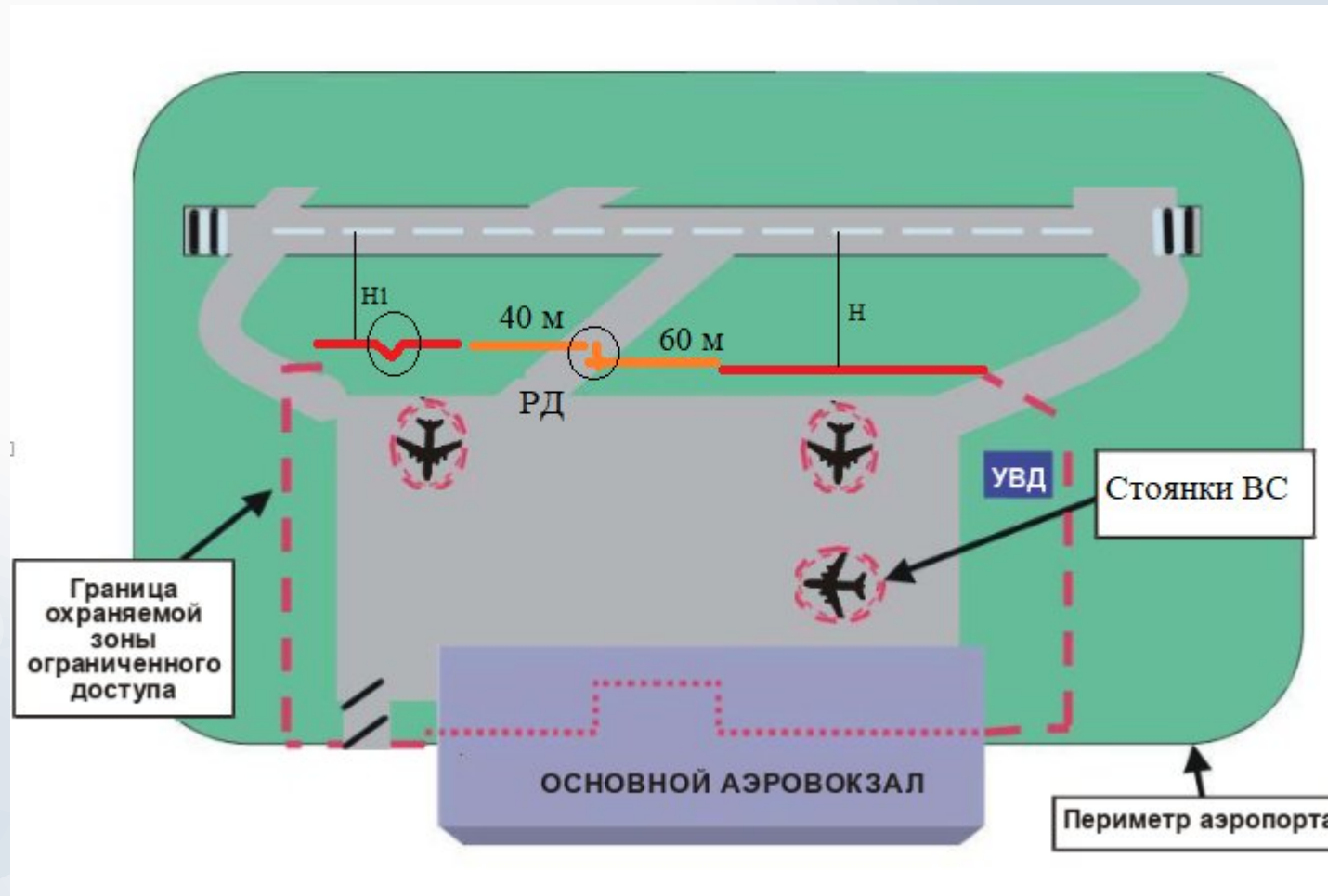
# Основные принципы формирования требований к периметральному ограждению



# Ключевые проблемы прокладки ограждения

- Ограничение по размещению периметрового вблизи перрона (требования по безопасному расстоянию от оси ВПП-150 метров, и от ВС -47,5 метров\* )
- Наличие большого количества силовых линий и сетей связи
- Сложность технического решения периметровых ворот (длина 95 метров )

# Реализация проекта ограждения Аэропорт Петрозаводск



# Предложения по усовершенствованию законодательства (балльная система)

Применение охранной сигнализации

Применение системы видеонаблюдения

соответствие по техническим характеристикам

по 0,3 балла

Три подхода соответствия в зависимости от высоты (1 бал - полное, 0,7 частичное (1,5-2 м), 0,5 ниже среднего меньше 1,5 )

Соответствует -1 балл

**Спасибо за внимание!**  
**Иванов Эдуард Борисович**  
**89658171902**  
**[sab@karelavia.ru](mailto:sab@karelavia.ru)**